

Commissie Fysiek Domein en Middelen

Voorstel

Vergadering van 5 maart 2019
Openbare Ruimte

(tijdelijke) verkeersmaatregelen Vledderweg Vledder - Besluitvorming College/ter kennisname Cie

Auteur

Beknopte samenvatting

Afgelopen zomer zijn we benaderd door een inwoner van Vledder en Dorpsbelangen Vledder. Beide gaven aan zich zorgen te maken over de situatie Vledderweg binnen de bebouwde kom. De Vledderweg is kortgeleden (2017) middels een participatietraject heringericht tot 30 km/uur weg conform het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan, met klinkerverharding en op de kruisingsvlakken een plateau om de snelheid te remmen en de kruispunten te accentueren.

Desondanks geven beiden aan dat er (nog steeds) sprake is van (grove) snelheidsovertredingen, geen voorrang krijgen en ook op het gebied van uitstoot en geluid zijn er volgens hen problemen. E.e.a. hebben ze gestaafd met zelf uitgevoerde metingen en een artikel over de inrichting van 30 km/uur zones. Ze vragen de gemeente dan ook actie te ondernemen.

Voorgesteld wordt een tweetal DSI's (dynamische snelheidsindicatoren) aan te schaffen en 2 zogenaamde straatjuwelen waarmee een (tijdelijke) wegversmalling gerealiseerd kan worden.

Besluit

Besluitpunt 1

in te stemmen met het treffen van de voorgestelde maatregelen en de DSI's en de straatjuwelen aan te schaffen

Motivering

Aanleiding en context

Volgens aanwonenden en DB Vledder is er op de Vledderweg na de reconstructie sprake van snelheidsovertredingen, geen voorrang krijgen en ook op het gebied van uitstoot en geluid zijn er volgens hen problemen. E.e.a. hebben ze gestaafd met zelf uitgevoerde metingen en een artikel over de inrichting van 30 km/uur zones. Ze vragen de gemeente dan ook actie te ondernemen. Uit metingen van de gemeente blijkt ook dat er te hard wordt gereden. Na overleg met DB en een van de aanwonenden is besloten een aantal maatregelen te treffen.

Beoogd resultaat

Verbetering van de verkeersveiligheid en afname van de overlast door het verlagen van de gereden snelheid op de Vledderweg.

Argumentatie

1.1

DSI 's wijzen weggebruikers op de snelheid die ze rijden en zorgt voor meer bewustwording. Elders in de gemeente worden deze naar tevredenheid toegepast.

1.2

straatjuwelen zorgen voor een wegversmalling waardoor verkeer (met name bij tegenliggers) moet wachten en de snelheid aan moet passen. Mocht dit te weinig effect hebben dan kunnen deze zonder problemen weer verwijderd en eventueel ergens anders ingezet worden. Mocht het wel voldoende effect hebben kan ervoor gekozen worden de versmallingen definitief en passend in wegbeeld te maken.

2.1

De DSI's en straatjuwelen kunnen op verschillende andere locaties ingezet worden. De vraag naar DSI's is tegenwoordig groot en ook wordt er regelmatig gevraagd om verkeersremmende maatregelen. Bij geen/weinig effect op de Vledderweg is het daarmee dus geen 'weggegooid geld'.

Aanpak/uitvoering en communicatie

Omdat de Vledderweg middels een participatietraject (met o.a. DB Vledder) gerealiseerd is, wordt voorgesteld de communicatie omtrent deze maatregelen door DB Vledder te laten verzorgen. Hierdoor is de kans op draagvlak wellicht groter.

Integrale advisering

N.v.t.

Evaluatie

Na realisatie van de maatregelen wordt door middel van snelheidsmetingen gekeken wat het effect is door te vergelijken met de cijfers in de voorsituatie. Mocht de snelheid niet of onvoldoende afgenomen zijn kan ervoor gekozen worden de maatregelen weer op te heffen.

Kosten, baten, dekking

De kosten twv € 7000 worden gedekt uit het budget Groot Onderhoud wegen (FCL 6820102, ECL 38200)

Bijlagen

-
1. straatjuwelen.pdf