

**DORPSGEMEENSCHAP
DARP, HAVELTERBERG EN BUSSELTE**



Aan: College van B&W en leden van de gemeenteraad van de gemeente Westerveld [verzonden per email]

Kopie: Bewoners van de Ruiterweg en Darperkerkweg

Betreft: Verkeersveiligheid aan de Ruiterweg en Darperkerkweg in Havelterberg en Darp

Datum: 12 augustus 2024

Geacht college en leden van de gemeenteraad,

Met deze brief wil de dorpsgemeenschap Darp, Havelterberg en Busselte uw aandacht vragen voor de verkeersveiligheid aan de Ruiterweg en Darperkerkweg. Deze wegen lopen van de afrit van de A32 bij Steenwijk via Havelterberg en Darp naar de rotonde bij Havelte. Daar kruist de Darperkerkweg de Van Helomaweg, met de Johannes Postkazerne in het noorden en Havelte in het zuiden. De maximumsnelheid wisselt van 60 km per uur tussen de snelweg en Havelterberg, 50 in Havelterberg, 80 tussen Havelterberg en Darp, 50 in Darp en weer 60 tussen Darp en de rotonde.

Het is een gevaarlijke weg. Er wordt veel te hard gereden, tot wel 125 km per uur. Ruim 50 huizen hebben de oprit aan deze weg, wat gevaarlijke situaties oplevert, bijvoorbeeld als men bij het verlaten van de oprit achteruitrijdend de snelheid van aanstormende auto's moet inschatten. Er zijn dodelijke ongelukken gebeurd. De weg gaat door het bos bij Vitens en defensie. De maximum snelheid is daar 80 km per uur, wat tot aanrijdingen met dieren leidt.

We hebben begrepen dat de gemeente de maximum snelheid binnen de kernen op termijn wil verlagen naar 30 km per uur, maar dat de weg dan eerst anders ingericht moet worden, wat nog niet is voorzien. In het belang van de inwoners wil het bestuur van de dorpsgemeenschap Darp, Havelterberg en Busselte de gemeente vragen om herinrichting van de weg prioriteit te geven, zodat de maximum snelheid verlaagd kan worden naar 30 km per uur binnen de beide kernen en 60 km per uur daarbuiten. Gezien de renovatie en uitbreiding van de kazerne verwachten we meer verkeer en meer gevaarlijke situaties. Haast is dus geboden.

Om het draagvlak voor ons verzoek te polsen hebben we begin juli een enquête gehouden onder de bewoners van de Ruiterweg. De overgrote meerderheid van de respondenten is voor verlaging van de maximum snelheid. Een bescheiden deel is tegen, deels omdat men liever een andere toegangsweg naar de kazerne ziet.

Uit de enquête kwam een aantal aandachtspunten naar voren, die we u graag in overweging geven:

1. De bestaande drempels zorgen voor veel lawaai door klapperende lading in aanhangers en doordat motoren en auto's hard optrekken na het passeren van de drempels.
2. De uitbreiding van de kazerne biedt wellicht mogelijkheden om minder verkeer door de woongebieden te leiden.
3. Een wegversmalling in Darp (komende vanuit Havelterberg) zal de snelheid verlagen.
4. Het is relatief eenvoudig om de Ruiterweg in Havelterberg niet langer een voorrangsweg te laten zijn, zodat verkeer uit de Bisschopsbergweg en Haarweg voorrang krijgen, wat de snelheid zal verlagen. Dit kan echter ook tot gevaarlijke situaties leiden.
5. Bewoners stellen voor om de stukken waar nu al 60 km per uur gereden mag worden nadrukkelijker als zodanig in te richten, bijvoorbeeld met de lijnen op de weg.
6. Het was oorspronkelijk al de bedoeling om de weg anders aan te leggen, maar daar was destijds geen geld meer voor.
7. Bewoners vragen zich af of het wegdek stiller kan, bijvoorbeeld met fluisterasfalt.
8. We vragen uw nadrukkelijke aandacht voor de verkeersveiligheid van maatregelen, mede doordat deze in het verleden tot ernstige ongelukken heeft geleid, zelfs met dodelijke afloop.

Kortom, we vragen u om prioriteit te geven aan de herinrichting van de Ruiterweg en Darperkerkweg.

We gaan hier graag met u over in gesprek.

Met vriendelijke groet,
namens de dorpsgemeenschap,

